



TOSHKENT SHAHRIDAGI INHA UNIVERSITETI INHA UNIVERSITY IN TASHKENT

9, Ziyolilar St., M.Ulugbek District, Tashkent, www.inha.uz, info@inha.uz | Tel: (998 71) 289 99 99 Fax: (998 71) 269 00 58

от 26 сентября 2016 г.

Руководителю организации

Приглашение к участию в конкурсе

Уважаемые господа!

Университет Инха в г. Ташкенте приглашает Вас принять участие в конкурсе на поставку, монтаж и пусконаладку дизельного генератора для нового здания Университета согласно приложению №1 (Технические требования).

Условия проведения конкурса

Для участия в конкурсе, претендент должен представить коммерческое предложение на фирменном бланке (с реквизитами организации) с содержанием условий договора, а также указанием номера, даты регистрации и подписью руководителя, заверенной печатью организации **не позднее 18:00, 10.09.2016 г.**

Коммерческое предложение должно быть в конвертах запечатанные с печатью фирмы!

Коммерческое предложение принимается по адресу: г. Ташкент, ул. Зиёлилар, 9, Университет Инха в г. Ташкенте

При отборе кандидата, будет учитываться опыт работы в данной сфере, существующие клиенты, цена и перечень, что включает в себя стоимость товара. В связи с чем, просим Вас детально изложить все необходимую информацию, для качественного отбора конкурсной комиссии.

После проведения сравнительного анализа коммерческих предложений будет выявлен победитель конкурса. Данная компания будет проинформирована, с ней будет заключен договор.

По техническим вопросам обращаться по номеру +99871 289 99 99 (доб. 0141) или 518-89-66 (Элбек)

По всем вопросам, просим Вас обращаться к нам по следующим телефонам:
+99871 289 99 99 (доб. 0136 или 0137), +99897 726 75 57

Минимальный Техническое требование на поставку дизель генераторной установки

№	Характеристика
1	<p>Дизель-генератор с обогревом двигателя с функцией летний и зимний режим с инновационными опциями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - система специальных каталитических нейтрализаторов соответствующие европейским нормам ЕВРО -3, ЕВРО -4. - предварительной 2-х уровневой системой очистки топлива с функцией защиты основного топливного фильтра. - система дополнительной шумогашений для соответствия к сверхтребованиям по уровню звука с параллельной функцией полной защиты от воздействия прямых природных осадков. - система удаленного мониторинга; - система антипыльная камера (защита рабочей системы);
2	Мощность генератора в основном режиме – не менее 220 кВА/160 кВт
3	Мощность генератора в резервном режиме – не менее 200 кВА/160 кВт
4	Генератор должен быть без щеточный, 4-х полюсный
5	Частота – 50 ГЦ
6	Выходное напряжение 380 Вольт
7	Двигатель должен быть дизельным, с водяным охлаждением и для использования в тяжелых условиях (примерно PERKINS / DOOSAN)
8	Промышленный глушитель и стальные рукава
9	Подогреватель охлаждающей жидкости для рубашки охлаждения
10	Дизель-генератор должен быть оснащен прибором для зарядки аккумулятора.
11	Дизель-генератор должен быть оснащен датчиком уровня охлаждающей жидкости, температурным датчиком охлаждающей жидкости, датчиком давления масла, датчиком низкого уровня масла, а также контрольным прибором на ЖК дисплее, который должен отображать состояние эксплуатационной готовности и исправности, автоматически выключает генератор и отображает неисправности.
12	Топливный бак должен быть вмонтирован в стальную раму дизель – генератора и быть полностью из металла. Емкость топливного бака должна быть не менее 12 часов работы.
13	Для слива топлива должна быть предусмотрена сливная горловина с запорным краном
14	Для удобства слива тосола и масла дизеля должны быть предусмотрены сливные шланги с запорными кранами
15	Металлическая рама должна быть полностью цельносварной без креплений резьбовыми и/или заклепочными соединениями. Рама должна изготовлена на том же предприятии, что и дизель-генератор
16	Оборудование должна быть спроектирована на уровне норм ISO 8529, создана согласно требований ISO 9001 и должна соответствовать сертификатам CE
17	Шумоизоляционные свойства защитной группы должны быть согласно Европейским нормам по шуму 2000/14/ЕС. ДГУ должен быть установлен в шумоизоляционном кожухе и иметь низкий уровень шума не более 72 дБ
18	Расход топлива не более 60 л/час при 100% нагрузке.
19	Наличие инструкции по эксплуатации дизельного двигателя и генератора на русском языке.
20	Пуско-наладочные работы